

OPEN DATA, PLATEFORMES ET INSTITUTIONS PUBLIQUES

CE QUE LA DONNÉE FAIT À LA GOUVERNANCE
URBAINE

Antoine Courmont
CEE/Sciences Po – LINC/Cnil

« *Nous sommes à un moment très particulier de l'histoire du numérique urbain. Il y a eu le moment de l'innocence, ce moment de l'innocence est derrière nous. Aujourd'hui, il y a ce moment où les conflits politiques apparaissent sur le devant de la scène. C'est la fin de l'innocence. **On va rentrer dans le combat politique de la data*** »

Jean-Louis Missika (29 novembre 2017)

« *Postuler et construire un espace d'équivalence permettant la quantification, et donc la mesure, est tout à la fois politique et technique. **Il est politique en ce qu'il change le monde** : comparer les roturiers et les nobles préfigure la nuit du 4 août, comparer les noirs et les blancs appelle l'abolition de l'esclavage, comparer les femmes et les hommes appelle le suffrage vraiment universel incluant les femmes* »

Alain Desrosières

LE CARACTÈRE DOUBLEMENT POLITIQUE DES DONNÉES

Les données sont politiques parce qu'elles déplacent les configurations d'acteurs.

- Qui possède la donnée ?
- Qui fait agir par la donnée ?

Les données sont politiques parce qu'elles permettent de partager une représentation, de s'accorder sur une définition commune du monde.

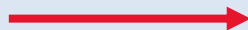
Le *big data* met à l'épreuve le pouvoir sémantique des institutions publiques à dire ce qui est

- Les acteurs se coordonnent à partir d'autres représentations de la réalité
- Mais une capacité des institutions publiques à influencer sur l'établissement de ces réalités alternatives

LE POUVOIR SÉMANTIQUE DES INSTITUTIONS



LE MONDE



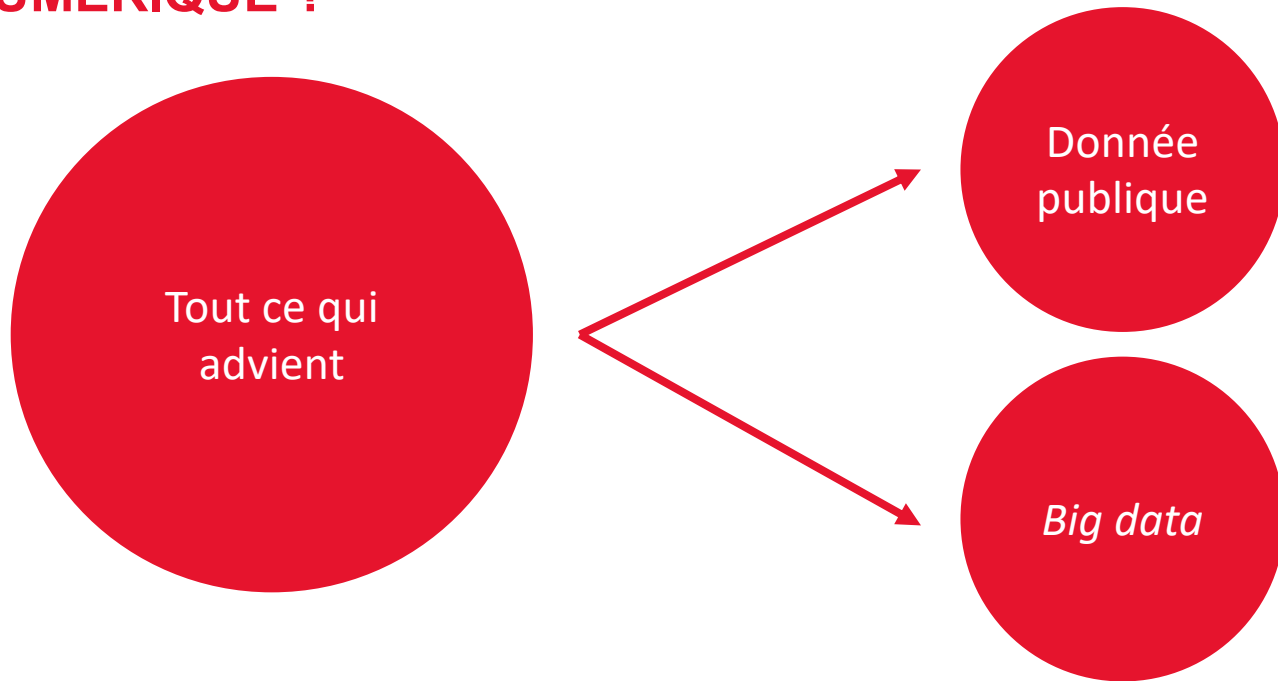
LA MISE EN
DONNÉE



LA RÉALITÉ

Etablie et stabilisée par des institutions

UN POUVOIR SÉMANTIQUE MIS À L'ÉPREUVE PAR LE NUMÉRIQUE ?



LE MONDE

DES RÉALITÉS COEXISTENTES

**L'OPEN DATA :
UNE OFFRE DE DONNÉES QUI RENCONTRE
DIFFICILEMENT SA DEMANDE**

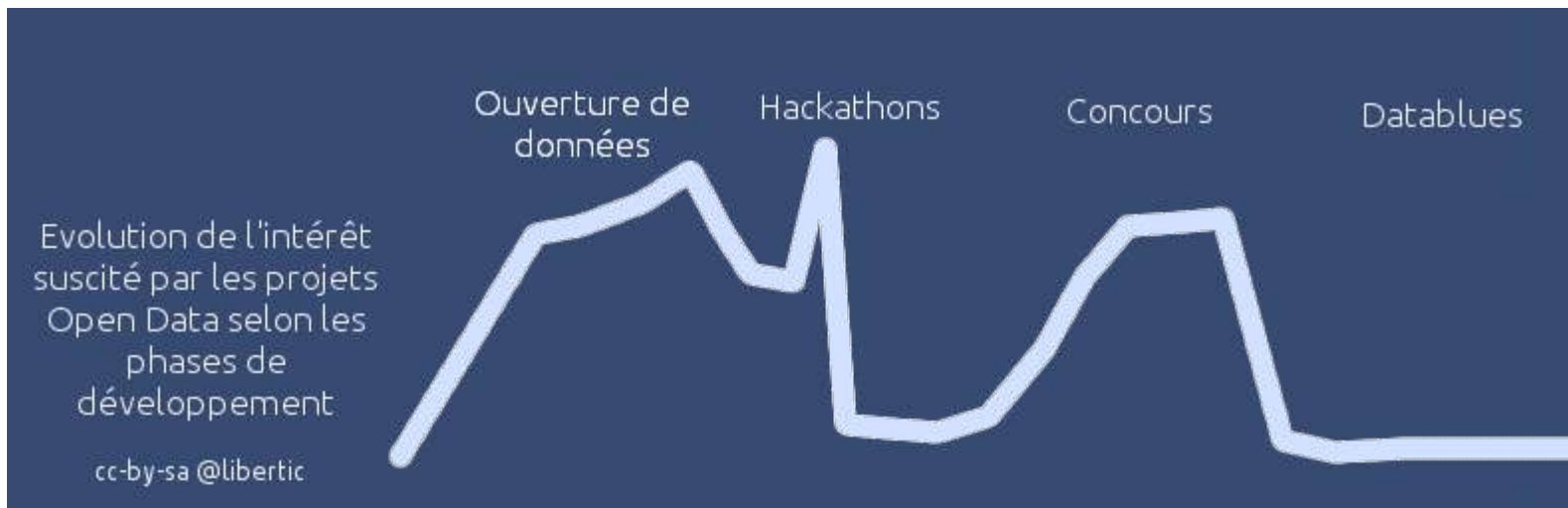


27

milliards

Marché européen estimé lié à la réutilisation
des informations publiques (Commission
européenne, rapport MEPSIR, 2006)

LE DATA BLUES DE L'OPEN DATA



LA DONNÉE OUVERTE COMME INSTRUMENT DE COORDINATION

LES DONNÉES OUVERTES COMME OBJETS-FRONTIÈRES : LE PARTAGE D'UNE REPRÉSENTATION TERRITORIALE

Flexibilité interprétative et infrastructure partagée

- Le travail de sourcing et de nettoyage
- L'importance des standards de données (ex. le GTFS, le shape)

La donnée ouverte : un instrument de coordination entre acteurs des politiques publiques

- Les acteurs s'accordent alors autour d'une représentation commune de l'espace urbain tout en préservant leurs points de vue respectifs.
- L'ouverture des données participe alors au prolongement du pouvoir sémantique des institutions publiques

« C'est tout bénéf pour tout le monde, car quand on échange, les choses se superposent au mieux si tout le monde s'appuie sur le même référentiel, on est tous d'aplomb. Il y a un vrai enjeu par rapport à ça, à diffuser au plus large nos informations, de manière à ce que le SYTRAL ou les communes, tous nos partenaires s'appuient sur le même référentiel que nous »

« Si tu ne diffuses pas, tu peux avoir la même personne, qui décide de créer elle-même sa base de données et dans ce cas-là, c'est encore pire ! »

LE RECOURS AU MARCHÉ POUR ASSURER LA MISE EN ŒUVRE

Nom de l'application	Date de lancement à Lyon	Modes de transport disponibles
TCL	2013	TCL
Citymapper	2015	TCL, Velov, Vélo, Marche, Uber, eCab
Transit	2015	TCL, Velov, Vélo, Marche, Uber
Optymod	2015	Voiture, TCL, Velov, Vélo, Marche, Taxi, Train
Moovit	2015	TCL, Velov, Vélo, Marche, Uber
Mappy	2016	Voiture, TCL, Velov, Vélo, Marche

Tableau 1 : Principales applications de calcul d'itinéraires disponibles sur l'agglomération lyonnaise

LA “DELIQUESCENCE” DES DONNÉES OUVERTES

UNE OFFRE DE DONNÉES QUI RENCONTRE DIFFICILEMENT SA DEMANDE

Des données « héritées » non adaptées pour des usages secondaires

- Des données « métiers » limitées au périmètre de compétence de l'institution
- Un manque d'information pour des usages alternatifs
 - Ex. les toilettes publiques
- Une absence de standardisation limite les usages économiquement viables
- Ouvrir les données ou produire des données pour des acteurs externes ?

« Doit-on mettre les données brutes sur la plateforme ou faut-il les travailler pour faciliter leur réutilisation ? On se pose cette question, car quand on voit les résultats des autres initiatives open data, on voit qu'ils ne sont pas très éloquentes. N'y a-t-il pas moyen pour nous de faciliter la réutilisation ? »

UNE OFFRE DE DONNÉES QUI RENCONTRE DIFFICILEMENT SA DEMANDE

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
SUBJECT	DTM_CREATE	DTM_DTH	MAJALP	SID_K	SID_EMPLOC	STR_NOMVIG	STR_NUMERO	STR_CODEFV	STR_OBSLOC	SID_COMMUNV	STR_COMMENT	ICD_ETAT	ICD_GESTIO	INT_NBRFC	INT_NBRUN	INT_NBRAVA	ICD_ENTREP	ICD_LUNDR	ICD_MARCH	ICD_MERCH	ICD_JEUJ	ICD_VENDRE	ICD_SAMEDH	ICD_DIMANC	FLT_FREQUE
31	20/04/06	20/04/06		W12301		Place du 11 Novembre 1918 e	76	20589	Fae n76.	69280		1	5	1	0	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
32	17/12/09	17/12/09		W45508		Rue du Cimetire			0 Face au cimetire.	69191		1	4	1	2	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
33	17/12/09	17/12/09		W43618		Route du Mont Cindre	N80			69191	Ferm durant l'hive	1	4	1	0	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
41	24/07/12	24/07/12		W85552		Chemin de la Chapelle		24914	Parking de la chapelle vers Route de	69286		1	4	1	0	1	7	1	1	1	1	1	1	0	6.00
57	08/02/12	08/02/12		W78378		Place de la Mairie		30113	Sous le parking couvert, au bas esc	69278		1	4	2	0	2	7	1	1	1	1	1	1	0	6.00
60	16/03/06	16/03/06		W99556		Place de l'Europe	4		8541 face la bibliotheque	69100		1	5	2	3	0	5	2	2	2	2	2	2	0	12.00
61	13/04/06	13/04/06		W70776		Place Bad Abbach		30056	sous la mairie	69044		1	5	1	1	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
65	13/04/06	13/04/06		W45570		Place Charles de Gaulle		6820	face au numro 8	69081		1	5	1	2	2	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
76	14/04/06	20/04/06		W65186		Chemin de Montray	34		15406 Fae au n 34 (cimetire)	69202		1	5	4	6	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
77	14/04/06	20/04/06		W54274		Place Henri Roy	93		15489 Fae n 93 route de la Libration.	69202		1	5	2	0	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
79	14/04/06	20/04/06		W11310		Place de la Paix	6		31393 Fae n 6.	69152		1	5	1	1	0	5	1	2	2	2	2	2	0	12.00
82	14/04/06	20/04/06		W88517		Boulevard de l'Europe		11914	face rue Vaillant Couturier, square C	69152		1	5	1	2	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
86	14/04/06	20/04/06		W82103		Place Kellersmann		11621	A proximite de la rue Elyse Reclus.	69149		1	5	2	3	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
89	14/04/06	20/04/06		W57835		Rue Pierre Smard		11725	Angle rue Aulagne	69149		1	5	0	3	0	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
90	14/04/06	20/04/06		W16491		Rue Etienne Dolet	1		11677 A ct du n 1.	69149		1	5	1	0	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
95	14/04/06	20/04/06		W44624		Chemin de Presles		8456	Intrieur du nouveau cimetire.	69100		1	5	2	0	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
99	14/04/06	14/04/06		W57545		Place de la Porte de Lyon		31899		69072		1	5	1	2	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
101	14/04/06	14/04/06		W81815		Rue de l'Eglise		19226	place de l'glise droite de l'glise	69235		1	5	1	2	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
103	18/04/06	18/04/06		W65533		Place de la Chapelle de Bel Air	2		7381	69089		1	5	1	2	1	5	1	1	1	1	1	1	0	6.00
104	19/04/06	19/04/06		W77598		Place Andre-Marie Perrin	82		5846	69069		1	5	1	0	1	5	2	2	2	2	2	2	0	12.00

commune	voie	numerodans	gestionnal	observatio	miseajoura	miseajourg	gid
TASSIN-LA-DEMI-LUNE	Rue Professeur Deperet	81	NET Sud-Ouest	sur le parking du rond point d'Ala	19/04/06		1
TASSIN-LA-DEMI-LUNE	Avenue du 8 Mai 1945	81	NET Sud-Ouest		19/04/06		2
VERNAISON	Place du 11 Novembre 1918 et du 8 Mai 1945	76	NET Sud-Ouest	Fae n76.	20/04/06		3
TASSIN-LA-DEMI-LUNE	Rue de Belgique		NET Sud-Ouest		03/05/06		4
FRANCHEVILLE	Rue de la Doulline	2	NET Sud-Ouest		26/01/07		5
SAINT-CYR-AU-MONT-D'OR	Rue du Cimetire		NET Nord-Ouest	Face au cimetire.	17/12/09		6
SAINT-CYR-AU-MONT-D'OR	Route du Mont Cindre	N80	NET Nord-Ouest		17/12/09		7
SAINT-CYR-AU-MONT-D'OR	Place de la Rpublique		NET Nord-Ouest		17/12/09		8
NEUVILLE-SUR-SAONE	Avenue Jean Christophe		NET Nord-Ouest	Place Jean Christophe	25/01/12		9
NEUVILLE-SUR-SAONE	Rue Pierre Dugelay		NET Nord-Ouest	Angle Avenue du 11 Novembre 1918.	25/01/12		10
NEUVILLE-SUR-SAONE	Rue Rey Loras		NET Nord-Ouest	Parking Place de Verdun.	25/01/12		11
NEUVILLE-SUR-SAONE	Place du March		NET Nord-Ouest	Vers Pont de Neuville.	25/01/12		12
RILLIEUX-LA-PAPE	Rue de la Barse		NET Nord-Ouest	Vers Place du Chteau.	24/07/12		13
MONTANAY	Rue Centrale	Face N731	NET Nord-Ouest	Vers Place de la Poype.	08/02/12		14
RILLIEUX-LA-PAPE	Chemin de la Chapelle		NET Nord-Ouest	Parking de la chapelle vers Route de Strasbourg.	24/07/12		15
ALBIGNY-SUR-SAONE	Rue Etienne Richerand		NET Nord-Ouest		13/06/12		16
ALBIGNY-SUR-SAONE	Place du Docteur Aloin		NET Nord-Ouest	Derrere glise.	13/06/12		17
GENAY	Rue des Ecoles	Face N64	NET Nord-Ouest	Dans le Square Grnal de Gaulle.	08/02/12		18
SATHONAY-CAMP	Boulevard Castellane	Face N43	NET Nord-Ouest		23/07/12		19
SATHONAY-CAMP	Rue de la Poste		NET Nord-Ouest		23/07/12		20
RILLIEUX-LA-PAPE	Place Marchal Juin		NET Nord-Ouest		24/07/12		21
ALBIGNY-SUR-SAONE	Quai Grnal de Gaulle		NET Nord-Ouest	Halte Fluviale.	13/06/12		22
RILLIEUX-LA-PAPE	Allie de Laffrey		NET Nord-Ouest	Vers terrain de planque.	24/07/12		23
GENAY	Rue de la Grande Verchre		NET Nord-Ouest	Entre parking cimetire.	08/02/12		24
BELLEFONTAINE	Boulevard de Verdun		NET Nord-Ouest		24/07/12		26

The process of “rawification”: think the data for its re-use

- Some internal attributes are removed
- Some field are re-named
- Standardization

This process of rawification can encourage or constrain some re-uses of the data.

QUAND LES ACTEURS PUBLICS PERDENT LA MAÎTRISE DE LA REPRÉSENTATION DE LEUR TERRITOIRE

LYON ET SA RÉGION

Actualité

Les GPS contribuent à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été

Lyon. Les logiciels indiquent la chemie la plus courte, souvent la plus lente.

« Ca nous faisait faire un détour de 40 km »



Une circulation dense sur la rocade de Fourvière.

Il n'est pas rare de constater que les routes les plus courtes ne sont pas les plus rapides. C'est ce qui s'est passé à Fourvière pendant l'été 2013. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013.

La rocade Est vous connaissez ?
Une route de 10 km qui relie le centre-ville de Lyon à la gare de Part-Dieu. Elle est connue pour ses bouchons.

Le Grand Lyon a tenté de discuter avec les fabricants, en vain

Le Grand Lyon a tenté de discuter avec les fabricants, en vain. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013.

Comptage à Fourvière

Vendredi 6 septembre, à 15 heures, une centaine de bénévoles ont participé à un comptage de voitures sur la rocade de Fourvière. Le but est de mesurer le volume de circulation et de comparer les données avec celles des GPS.

Le Grand Lyon a tenté de discuter avec les fabricants, en vain. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013.

Le Grand Lyon a tenté de discuter avec les fabricants, en vain. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013.

Le Grand Lyon a tenté de discuter avec les fabricants, en vain. Les GPS ont contribué à alimenter le bouchon de Fourvière pendant l'été 2013.

« Et non, vertice ? »
Un exemple de « route la plus courte » qui n'est pas la plus rapide.

« Les gens suivent leur GPS, peu importe ce que l'on indique sur nos panneaux de signalisation. Nos moyens d'action n'agissent plus. »

- Des conventions alternatives et indépendantes des pouvoirs publics
- Exemple : la hiérarchisation des voies et les GPS routiers
- Fragilise les capacités de gouvernement de l'acteur public

« Les gens suivent leur GPS, peu importe ce que l'on indique sur nos panneaux de signalisation. Nos moyens d'action n'agissent plus. »

DES REPORTS DE TRAFIC DANS DES ZONES RÉSIDENTIELLES



Sherman Oaks (Los Angeles)

- 900 voitures / heure sur une route de construite pour 2000 voitures / jour

DES EFFETS SUR LE MARCHÉ IMMOBILIER ?

3915 Longview Valley Rd
Sherman Oaks, CA 91423
Status: Closed Sale

\$1,336,974 Redfin Estimate	\$1,250,000 Last Sold Price	3 Beds	2 Baths	1,816 Sq Ft 5688 / Sq Ft
---------------------------------------	---------------------------------------	------------------	-------------------	------------------------------------

Overview Refin Estimate Listing Details Tour Insights Property History Public Facts



Mid Century Traditional with contemporary updates on large grassy lot with a pool **Tucked away on a cul-de-sac (no waze street)**: this Sherman Oaks South of the Blvd hills home is both Private and has easy access to both the West Side and the Valley. This updated home features a remodeled kitchen with Professional Range and oven, custom cabinetry and stainless steel appliances. Recessed lights have been added throughout. Upon Entry the formal living area features a grand fireplace finished with marble and traditional mantle. Hardwood floors are featured. This home has a flexible layout with a dining area that is currently being used as a den and a family room attached to the kitchen that is now used as a flex use dining/tv space. The floor plan is open with beveled glass french doors that allow for an indoor/outdoor entertainers flow. The Master bedroom has dual closets - one a full walk in - and a travertine finished Master bath with Jacuzzi soaking spa tub. The 2nd bedrooms are both well sized and the mid bath has been updated as well. Roof was replaced in 2017 and Electrical panel updated. A Beautiful home in the Hills with space to run and play and a lovely pool to frolic in!

3809 Longview Valley Rd
Sherman Oaks, CA 91423
Status: Closed Sale

\$1,365,789 Redfin Estimate	\$1,200,000 Last Sold Price	3 Beds	3 Baths	1,627 Sq Ft 5657 / Sq Ft
---------------------------------------	---------------------------------------	------------------	-------------------	------------------------------------

Overview Refin Estimate Listing Details Tour Insights Property History Public Facts



Stunning Mid-century Traditional, remodeled throughout! Located in the Hills of Sherman Oaks; South of the boulevard, with easy access to both the West Side & the Valley. This warm home is on a **quiet cul-de-sac street (no waze drivers)** and is complete with a chef's garden and a solar heated swimming pool. The home has an entertainer's open floor plan and a true chef's kitchen. Viking stove, soft close cabinets, stainless steel appliances and Marble counters - there is space to cook and a comfortable sitting nook in the light and airy room. Gorgeous hardwood floors extend throughout the home and throughout the private side of the house that can be closed off; containing all 3 bedrooms. The 3 bathrooms have been updated keeping with the mid century style but adding contemporary soft close vanities, marble counters, floor to ceiling tiled bath and shower - one even finished with dual shower heads. The family room is open to the pool with slate floors to allow an easy carefree indoor/outdoor flow. Dual pane windows and copper plumbing included. The Direct access 2 car garage has a finished floor and plentiful cabinets - park the cars or create a gym. The gardens surrounding this home are both practical and lovely - please see the complete list of all edible items in the supplement section.

Sherman Oaks, Los Angeles

« No Waze Streets »

DES TENSIONS ENTRE WAZE ET LES ACTEURS PUBLICS

Ils ont une vision individualiste du déplacement qui se heurte avec les politiques publiques qui veulent faire passer les flux de véhicules par les voies principales. Ils sont en contradiction avec les pouvoirs publics

Responsable Mobilité, Lyon, mai 2017

C'est davantage un symptôme qu'une cause. Il faut regarder la situation dans son ensemble. La question qu'il faut se poser c'est « pourquoi il y a des embouteillages sur les voies principales ? ». Parce que la planification urbaine a été dépassée et que les infrastructures ne sont pas adaptées pour répondre aux besoins des personnes vivant dans les banlieues (suburbs).

Responsable des partenariats de Waze, juillet 2017

**WAZE ET GOOGLE :
DES ENTREPRISES QUI REFUSENT LE JEU
DU MARCHÉ DES DONNÉES OUVERTES**

LES PLATEFORMES : DES PRÉDATEURS DE DONNÉES PUBLIQUES ?

« La donnée, c'est l'or noir du 21^e siècle. Or actuellement, il y a effectivement des tentatives de privatisation de la donnée ; c'est préoccupant. [...] Des représentants de grands groupes déclarent publiquement que les données publiques qu'ils peuvent récupérer ne sont plus vraiment publiques parce qu'ils les structurent, les nettoient ou les enrichissent. Ils sont en train de revendiquer que les données publiques qu'ils vont aspirer peuvent leur appartenir. »

UNE HÉTÉROGÉNÉITÉ RÉDHIBITOIRE

“Technically the hardest thing was that each municipality had a different level of knowledge. They give us the data in different ways. One is XML. One is KML. Another city would give us information by email. The Israeli police gave us data by fax. It was hard to be as flexible as possible in order to be able to digest all of this information and to upload it to the users.”

Thomas Shautber, CCP’s Technical Program Manager

« Mon enjeu c’est scale. On ne peut pas faire du one to one, il faut que l’on fasse du one to many. C’est plus possible. Je ne peux passer une demi-journée avec Cannes, je ne peux pas passer une après-midi à Marseille, même si c’est Marseille, c’est impossible ».

Entretien avec Simon, responsable des partenariats, Waze France (31 mai 2017)

LA NÉCESSITÉ D'UNE CONNAISSANCE DU TERRITOIRE

« Nous, on n'est pas capable de dire si l'arrêt de bus se trouve de tel côté de la place, ou de l'autre. »

DES CONTRATS ET DES FORMATS STANDARDISÉS

A data-sharing agreement sought to prevent government partners from using data in certain ways

Overview of Google's Connected Citizens Program and Traffic Data Cross License Terms and Conditions

Google Inc. ("Google") has launched the "Connected Citizens Program", a global initiative to improve traffic conditions and transportation infrastructures by facilitating a traffic-related data exchange between Google and United States government or state or local agencies that collect traffic data ("CCP Members"). Google will enable approved CCP Members to join the Connected Citizens Program.

CCP Members will define the geographic parameters of the United States areas where the CCP Member collects traffic data, and Google will determine the corresponding bounding box coordinates for such areas (the "Territory"). Google will provide CCP Members with a live feed of the traffic data collected in the Territory by its traffic and navigation service known as Waze ("Waze"), and CCP Members will provide Google with a live feed of the CCP Member's traffic data. Google's online Traffic Data Cross License Terms and Conditions ("Terms and Conditions") details the license terms and permitted uses of the parties' traffic data.

Your relationship with Google

Your participation in the Connected Citizens Program as a CCP Member is subject to the terms of a legal agreement between you and Google.

That legal agreement's terms and conditions are below. It is important that you take the time to read these terms and conditions carefully. You should print or save a copy of the terms and conditions for your records.

"We don't want partners to develop a competing turn-by-turn application. We don't want them to publish our data so that a competitor of ours can scrape their site and compete with us. They can publish our current in the moment traffic data, but we don't want them storing and publishing our historical traffic data. (...) It wasn't hard finding customers – free data sells! It was hard getting them to sign the contract."

Adam Fried, CCP Team

LE DÉVELOPPEMENT D'INTERFACES STANDARDISÉES

« C'est vraiment un outil que l'on met à la disposition des collectivités. C'est pour ça que l'on préfère un partenariat. Ça permet d'améliorer la qualité des informations que l'on diffuse, puisqu'il y a une vérification par les acteurs locaux. Ça nous permet également d'assurer une certaine stabilité de la fourniture du service dans le temps. Par exemple, si la ville de Besançon publie ses données, mais, du jour au lendemain, change l'URL de son service, nous, on ne le verra pas forcément. Si la collectivité met à jour l'URL, ça permet d'éviter des problèmes de mise à jour, et comme ça, nous on n'indique pas des infos foireuses. C'est pourquoi on préfère faire des collaborations avec les collectivités. C'est comme cela que l'on procède partout dans le monde, on ne vient pas utiliser directement les données en open data. »

LE DÉVELOPPEMENT D'INTERFACES STANDARDISÉES

Feed: **test-feed**

STATIC FEED

REALTIME FEED

STATUS

FEED NOTIFICATIONS

- ▶ Issues (0)
- ▶ Validation Report
- ▼ Live & Update

▼ test-feed	Transit	<input checked="" type="checkbox"/> On	Daily	13:53:31
Processing Succeeded ⓘ				
FEED CONFIGURATION	Upload files	More ▼		
Acquisition stage	Suc	Transfer this feed now	13:48:07	
Processing stage	Suc	Validation report	13:53:31	

UN RAPPORT DE FORCE DÉFAVORABLE AUX COLLECTIVITÉS

« On ne sait pas comment faire vis-à-vis d'eux, est-ce que l'on doit leur donner nos données et accepter leurs conditions ? Pour l'instant on résiste, mais est-ce qu'on pourra le faire longtemps ? Peut-on aujourd'hui ne pas être sur Google Maps ? En termes de visibilité de notre offre de transport, à l'international notamment, et de services pour nos usagers, on doit y être »

« C'est compliqué, parce que politiquement, ça peut être le meilleur comme le pire. Le meilleur parce que ça améliore le service à l'utilisateur et qu'ils s'appuient sur nos informations de trafic. Le pire parce qu'ils ont des effets délétères sur les reports de trafic et qu'on risque de perdre le contrôle [...] On ne sait donc pas bien où ça va mener parce que l'exécutif reste divisé sur le sujet : des adjoints sont pour, d'autres s'y opposent fermement »

« Pourquoi les élus ont bougé ? Parce qu'on leur a dit qu'aujourd'hui, ça s'imposait à nous. Il vaut mieux en être plutôt que de les laisser prendre le contrôle »

INDUSTRIALISER L'ACCÈS AUX DONNÉES PUBLIQUES AU TRAVERS DE « PARTENARIATS »



2:26 PM - 11 Jul 2017

16/12/2020

Programme d'échange de données

- 1000 partners in 50 countries
 - 80% of Us Dept of Transportation
- Une cinquantaine de collectivités françaises

Un partenariat bénéfique aux deux parties :

- Pour Waze : consolider la donnée des événements perturbants (aligner réalité vécue et réalité instituée)
- Pour les collectivités :
 - une réponse à des événements perturbants (travaux, etc.), un instrument complémentaire à leur politique
 - Conserver la maîtrise de l'information fournie aux usagers (par un autre canal)

REDÉPLOIEMENT DE L'ACTION DES COLLECTIVITÉS PAR LES DONNÉES



2:26 PM - 11 Jul 2017

16/12/2020

« En tant que collectivité, là où on a de la plus-value à apporter, là où la sphère publique a un rôle à jouer, c'est sur les données. »

(Responsable Voirie, Département du Var, avril 2017).

Nouvelle répartition des tâches entre acteurs publics et privés

- Acteurs publics : production et mise à disposition de données de qualité
- Acteurs privés : développement de services aux usagers

=> Un gouvernement indirect par l'intermédiaire de la mise en circulation des données publiques : renforce le pouvoir sémantique des institutions publiques

**CONCLUSION :
LA MISE À L'ÉPREUVE DU
POUVOIR SÉMANTIQUE DES
INSTITUTIONS PUBLIQUES**

QUELLE PLACE POUR L'ACTEUR PUBLIC ?

Trois modalités de réutilisation de données ouvertes

- Objet-frontière : renforce le pouvoir sémantique de l'institution
- Délivrescence : perte de la maîtrise de représentation de leurs territoires par les acteurs publics.
- Industrialisation : rapports de force défavorable et modes alternatifs de diffusion de données

L'open data peut tout à la fois participer à renforcer le pouvoir de l'institution publique, qu'à le mettre à l'épreuve.

GOUVERNER LA DONNÉE POUR GOUVERNER LA VILLE NUMÉRIQUE

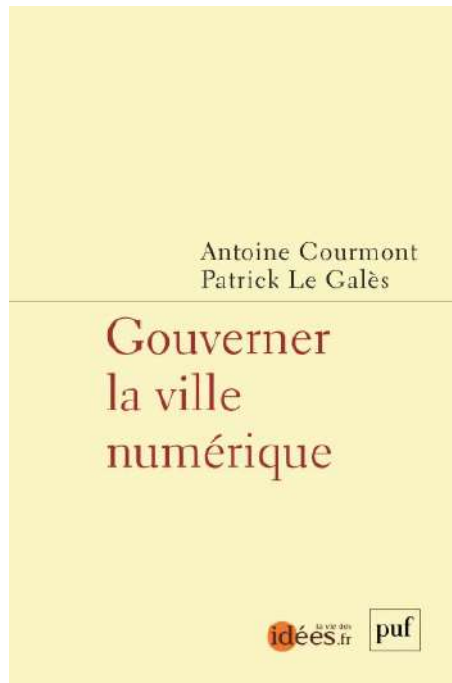
La donnée est devenue un enjeu de gouvernement

- Au travers de l'*open data*, les collectivités ont pris conscience de l'importance de contrôler les flux de données pour maîtriser les services numériques
- Des données d'intérêt général au-delà de la distinction public / privé
- Changement au sein de l'organisation, nouvelle fonction
- Mais faible politisation partisane (pas de clivage gauche / droite)

Qui est pris en charge de manière différenciée selon les territoires et les secteurs d'action publique

- Une plateforme transversale, mais des secteurs d'AP autonomes dans la gestion des données (eau, énergie, etc.)
- L'*open data* peut tout autant affaiblir l'acteur public (« privatisation » des données et des services) que renforcer son pouvoir

BIBLIOGRAPHIE



ANTOINE COURMONT

antoine.courmont@sciencespo.fr

@AnCourmont